

DOI: 10.21626/j-chr/2022-3(32)/5
УДК: 304.2:616-056.26:617.75(470.323)

Социологические науки

АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДЫ Г. КУРСКА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ПО ЗРЕНИЮ

© Кузьмин В.П., Брагина В.А.

Кузьмин В.П. – кандидат социологических наук, доцент, доцент кафедры социальной работы и безопасности жизнедеятельности ФГБОУ ВО КГМУ Минздрава России

E-mail: kuzmin.vya4eslav@yandex.ru

Брагина В.А. – студент ФГБОУ ВО КГМУ Минздрава России

Адрес: 305041, Курск, ул. К. Маркса, 3, Российская Федерация

АННОТАЦИЯ

В статье представлены результаты анализа исследования социальной среды г. Курска для инвалидов по зрению; описываются барьеры для инвалидов по зрению в г. Курске; представлены особенности формирования доступной среды для инвалидов по зрению. Исследование проводилось на базе ЦРС ВОС г. Курска.

Ключевые слова: инвалид; нарушение зрения; доступная среда; барьер; безбарьерная среда; среда; социальная среда; зрение.

Инвалиды по зрению как социальная группа испытывает множество проблем, которые выражаются в: изолировании от общественной жизни, депривации выполнения определенных социальных ролей, ухудшение или потеря зрения в частности препятствует выполнению важных функций в сфере жизнеобеспечения. Зрение занимает в жизни человека особое место, обеспечивая ему восприятие более 80 % информации о внешнем мире и выполнение большинства видов человеческой деятельности [3].

Для инвалидов с нарушениями зрения барьерами различной степени выраженности могут быть отсутствие тактильных указателей, в том числе направления движения, информационных указателей, преграды на пути движения (стойки, колонны, углы, стеклянные двери без контрастного обозначения и др.); неровное, скользкое покрытие, отсутствие помощи на объекте социальной инфраструктуры для получения информации и ориентации и др. [2].

Чтобы инвалид смог все это преодолеть, нужно сделать среду его обитания максимально для него доступной, т.е. приспособить среду к возможностям инвалида, чтобы он чувствовал себя на равных со здоровыми людьми и на работе, и дома, и в общественных местах. Это и называется социальной помощью инвалидам, людям престарелого возраста - всем тем, кто страдает от физических и психических ограничений.

Создать доступную среду в Курске – значит устранить все барьеры, мешающие свободному передвижению людей с ограниченными возможностями. При этом важно оборудовать инфраструктуру таким образом, чтобы перемещение на объекте было не только комфортным, но и безопасным [5].

На использовании функций кожной чувствительности и слуха базируются вспомогательные тифлотехнические средства и приспособления, помогающие слепому при передвижении: звуковые маяки у переходов, на остановках, внутренние и наружные информаторы, рельефные (по Брайлю) надписи внутри транспортных средств и на вокзалах, электронные системы открывания дверей и др. [1].

В связи с дефицитом зрения окружающая среда воспринимается незрячими с помощью других анализаторов. Преобладающей становится информация акустическая, тактильная, кинестетическая, цветоцветовая. Приобретает значение форма и фактура предметов и материального мира в целом. В процессе осязательного восприятия участвуют руки, подошвы ступней, в осязании мелких предметов – язык и губы [4].

Цель исследования: анализ социальной среды г. Курска для инвалидов по зрению.

Объект исследования: инвалиды по зрению.

Предмет исследования: социальная среда г. Курска для инвалидов по зрению.

Методы исследования: анкетирование, интервью.

Изучение социальной среды города Курска, для инвалидов по зрению, проводилось на базе ЦРС ВОС г. Курска. В исследовании приняли 170 инвалидов по зрению, которые состоят в городской организации Всероссийского общества слепых г. Курска.

Была разработана авторская анкета, которая содержала 2 раздела.

Первый раздел отражал различные аспекты доступности объектов социальной инфраструктуры. Какие имеются объекты, а какие нуждаются в оснащении. Во втором разделе представлены оценки уровня доступности. По 5 балльной шкале респонденты отмечали уровень доступности по различным объектам социальной жизни инвалидов.

Вопросы в анкете касались оценки уровня доступности социальной среды.

В исследовании приняли 100 мужчин и 70 женщин (инвалиды по зрению).

На вопрос «Укажите, пожалуйста, какие объекты нуждаются, по Вашему мнению, в первоочередном оснащении специальными приспособлениями для обеспечения доступа инвалидов и других маломобильных групп населения», были получены следующие данные.

Мужчины и женщины ответили, что нуждающиеся в изменениях, улучшениях в первую очередь являются:

1. Учреждения здравоохранения. (76%) – мужчины, (23%) женщины. В соотношении мужчин и женщин, выбравших данный показатель. Всего – (20%);
2. Аптеки (80%) – мужчины, (20%) – женщины, в общем – (23,5%);
3. Здания, занимаемые Управлением Пенсионного Фонда РФ (государственное учреждение) (90%) – мужчины, (10%) – женщины, всего – (43%);
4. Магазины, торговые центры, предприятия общественного питания (53%) – мужчины, (47%) – женщины, всего – (98%);
5. Учреждения культуры (кинотеатры, театры, выставочные и концертные залы, библиотеки, музеи) (69%) – мужчины, (31%) – женщины, всего – (67%);
6. Пешеходные тротуары и переходы через транспортные коммуникации (59%) – мужчины, (41%) – женщины, всего – (100%);
7. Транспорт общего пользования (59%) – мужчины, (41%) – женщины, всего – (100%);
8. Места и зоны отдыха (парки, скверы, и т. п.) (57%) – мужчины, (43%) – женщины, в общем (39%)

Таким образом, эти показатели свидетельствуют, что самые большие проблемы среди инвалидов по зрению мужского пола, является неразвитость пешеходных тротуаров и переходов, а также транспорт общего пользования. Для полноценной жизни респонденты также испытывают сильные затруднения в посещении магазинов, торговых центров, организации общественного питания. А все инвалиды по зрению, женского пола, выделили три основных объекта, которые нуждаются в изменении. Это такие социальные объекты, как магазины, торговые залы, предприятия общественного питания, транспорт общего пользования, а также пешеходные тротуары и переходы.

Все незрячие респонденты, выделяют две самые острые проблемы, которые ухудшают их жизнь. Вызывает дискомфорт в обществе, увеличивает травматизм - это транспорт и пешеходные тротуары, переходы.

При ответе на вопрос: «Считаете ли Вы, что в городе Курске осуществляется оснащение объектов социального и иного назначения специальными устройствами для доступа к ним инвалидов по зрению (звуковые устройства для инвалидов по зрению, звуковые светофоры, приспособленные маршрутно-транспортные средства, здания учреждений и т. п.)?», 76% инвалидов по зрению ответили, что оснащение социальных объектов, для полноценного доступа к ним, осуществляется, но очень медленно и лишь ограниченным набором приспособлений. 19% респондентов, ответили, что практически не осуществляется оснащение, и всего 5% незрячих ответили, что совсем не осуществляется. Данные показатели показывают, что в городе Курске все же идет перестройка и улучшение объектов социального назначения, но очень медленно.

На вопрос «Имеются ли доступные объекты социальной инфраструктуры в районе Вашего проживания?»,

Респонденты отметили, что наиболее доступными сооружениями социальной среды являются:

1. Объекты транспорта (здания вокзалов, остановочные пункты, подвижные составы) (55%);
 2. Здания, занимаемые территориальными органами Отделения Пенсионного Фонда Российской Федерации (государственное учреждение) (38%);
 3. Объекты физической культуры и спорта (28%);
 4. Аптеки (27%);
 5. Учреждения культуры (кинотеатры, театры, выставочные и концертные залы, библиотеки, музеи) (22%);
 6. Магазины, торговые центры, предприятия общественного питания (11%);
 7. Помещения жилищно-коммунального хозяйства (ТСЖ, ЖРЭУ и т. п.) (7%);
- 85% мужчин инвалидов по зрению посчитали, что самое доступное здание являет-

ся: объекты транспорта, как здания вокзалов, остановочные пути, подвижные составы. 75% женщин отметили, что наиболее доступный социальный объект является: Отделение Пенсионного Фонда РФ.

58% мужчин и 42% женщин ответили, что доступное сооружение – это объекты физической культуры и спорту.

Во втором разделе анкеты изучалась доступность социальной среды по пяти балльной системе. Где пять баллов – полностью удовлетворен, один балл – крайне не удовлетворен.

Так, на вопрос по оценке уровня доступности учреждения реабилитации, 44% респондентов ответили, что их полностью устраивает доступность учреждения реабилитации. 28% инвалидов выбрали два балла доступности учреждения. 24% респондента ответили, что учреждение реабилитации скорее удовлетворяет, чем нет. И только 4% респондентов при ответе на вопрос испытали затруднения в оценке. Эти показатели могут нам показать, что в подавляющем числе респондентов полностью удовлетворяет уровень доступности учреждения реабилитации.

На вопрос оценки уровня административных зданий, 53% инвалидов по зрению ответили, что их все устраивает. 21% инвалидов испытали затруднения в ответе; 15% респондентов поставили доступности административных зданий два балла и 11% инвалидов поставили оценку в четыре балла. Результаты данного вопроса, нам также показывают, что респонденты, при посещении административных зданий, полностью удовлетворены их доступностью.

На вопрос, где необходимо было оценить доступность общественного транспорта все респонденты, 100% ответили, что крайне не удовлетворены их доступностью и поставили один балл.

При оценке уровня доступности учреждений спорта и отдыха, 62% инвалидов в затруднении и не смогли ответить на данный вопрос. 21% респондентов поставили три балла, 15% лиц с ОВЗ поставили один балл и 2% респондента поставили пять баллов.

При, оценке учреждения культуры, 45% респондентов не смогли ответить на вопрос. 18% респондентов поставили два балла, и 18% один балл, соответственно. 12% опрошенных инвалидов отметили на три балла доступность учреждения культуры и только 7% респондентов поставили пять баллов.

На вопрос оценки уровня доступности учреждения образования, 74% респондентов затруднились ответить, и 26% инвалидов поставили один балл доступности учреждения образования.

Данные показатели свидетельствуют, что лица, которые в данный момент обучаются или работают в образовательных организациях крайне, не довольны обустройством учреждений.

На вопрос, который касался оценки учреждения здравоохранения, 58% респондентов поставили один балл. 24% инвалидов затруднились ответить. 15% и 3% опрошенных поставили два и три балла, соответственно. Данные показатели нам показывают, что большинство опрошенных испытывают затруднения в посещении учреждений здравоохранения и не довольны их обустройством.

По оценке доступности магазинов, аптек, 43% респондента поставили один балл, 35% же поставили три балла, 21% не смогли ответить и только 1% респондента оценили доступность магазинов и аптек на пять баллов.

Оценка почтовых отделений и банков по пяти балльной системе.

На данный вопрос 41% респондентов поставили три балла, 23% и 10,5% респондентов поставили два и один балл соответственно. 25% испытали затруднения в ответе на данный вопрос и 0,5% инвалид по зрению поставил пять баллов. Данный вопрос нам показывает, что хоть и инвалиды поставили три балла почтовым отделениям и банкам, по сравнению с другими оценками, они более удовлетворяют потребности инвалидов.

И на вопрос, который основывался на предложениях по обустройству объектов социальной инфраструктуры, 100% респондентов, отметили, что в первую очередь необходимо сделать звуковые светофоры на пешеходных переходах.

64% инвалидов ответили, что нужно также изменить покрытие пола, перед препятствиями и местами изменения направления движения, как и в учреждениях, так и на пешеходных тротуарах.

Изменения могут содержать, как и по фактуре для слепых, так и по цвету для слабовидящих. Также по обустройству города Курса было предложено постановка тактильных плит – 39% респондентов; табличками, наклейками и указателями – 22% респондентов; размещение информационными мнемосхемами – 12% респондент. И также по обустройству было предложено нанесение на поручни в коридорах, по направлению движения, рельефные обозначения на шрифте Брайля – 11% респондентов, и также радиотрансляции в зданиях, помещениях, лифтовых кабинах, в бытовых помещениях – 5% респондентов.

Инвалиды по зрению, наибольшие затруднения в жизнедеятельности испытывают при следовании на общественном транспорте и при посещении магазинов, торговых центрах, предприятиях общественного питания и также на пешеходных переходах и тротуарах.

Данные показатели неотъемлемая жизнь каждого человека, как здорового, так и с дополнительными потребностями. И где видящему человека может доставлять неудобство, то слабовидящему или слепому становится непреодолимой преградой.

Наиболее доступные объекты социальной среды для незрячих являются: отделения Пенсионного Фонда РФ и объекты транспорта на вокзалах, остановочные пути.

Для комфортного, полноценного и полноправного проживания в г. Курске необходимо осуществить благоустройство инфраструктуры. В первую очередь постановка звуковых светофоров, улучшение пешеходных тротуаров и переходов, а также улучшение транспорта для инвалидов по зрению.

На сегодняшний день чрезвычайно важно создание единой доступной среды жизнедеятельности, включающей не только интерьер жилища и объектов общественного обслуживания, но и общедоступные открытые пространства, выполняющие коммуникативную функцию.

Доступная среда, безбарьерная среда для инвалидов должна осуществлять мероприятия и разрабатывать рекомендации, планы работ по улучшению инфраструктуры г. Курска.

Многие строения и прилегающие к ним территории часто демонстрируют серьезные препятствия для доступа инвалидов по зрению и других маломобильных групп. Важно, чтобы была создана инфраструктура, обеспечивающая не только комфортное, но и безопасное передвижение по помещению.

Инвалиды с патологией зрения испытывают определенные трудности при необходимости самостоятельного пользования транспортом. Для слепых важны не столько технические приспособления, сколько адекватная информация - вербальная, звуковая (ориентирующая, предупреждающая об опасности и др.). Слабовидящий человек нуждается при пользовании транспортом в изменении величины указателей, усилении контрастности цветовой гаммы, яркости освещения объектов, транспортных элементов, которые позволяют ему использовать, дифференцировать, различать транспортные средства и устройства (световые табло, контрастная окраска пограничных - верхней и нижней - ступеней, края платформы и др.)

В настоящее время доступность среды для инвалидов в Российской Федерации находится на низком уровне. Практика отечественного градостроительства, проектирования и строительства объектов жилищно-гражданского и производственного назначения, организации транспортного и информационного обслуживания до недавнего

времени не учитывала специфических потребностей инвалидов и в большей степени была направлена на создание доступной среды жизнедеятельности в системе учреждений стационарного специализированного социального обслуживания.

ЛИТЕРАТУРА

1. Антоненко, М. Мир за барьерами / М. Антоненко // Лянторская газета. – 2016. – 7 с.
2. Социальная реабилитация: учебник; под общ. ред. Валеева Н. Ш., — М.: ИНФРА-М, - 2019. — 320 с.
3. Глыбочко, П. В. Глазные болезни / П. В. Глыбочко, В. М. Попков // Саратовский научно-медицинский журнал. - Том 13, № 2. – 2017. – 86 с.
4. Кузова, В. А. Проблемы создания доступной среды для маломобильных групп населения в Приморском крае / П.В. Глыбочко // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2016. – 7 с.
5. Михайленко, Т. Н. Доступная среда для инвалидов / Т. Н. Михайленко, Е. В. Рыбников; изд. 3-е доп. и перераб. – Волгоград: РО ООИ РСИ ВАНС «Надежда». – 2017. – 100 с.

Получена: 16.07.2022 г.

Принята к публикации: 28.09.2022 г.

NALYSIS OF THE SOCIAL ENVIRONMENT OF THE CITY OF KURSK FOR THE VISUALLY DISABLED

© Vyacheslav P. Kuzmin, Veronika A. Bragina

Vyacheslav P. Kuzmin — Candidate of Sociological Sciences, Associate Professor,
Associate Professor of the Social Work and Life Safety Department, Kursk State Medical
University

E-mail: kuzmin.vya4eslav@yandex.ru

Veronika A. Bragina — Student, Kursk State Medical University

Address: 305041, K. Marx str., 3, Kursk, Russian Federation

ABSTRACT

The article presents the results of the analysis of the study of the social environment of the city of Kursk for the visually impaired; describes the barriers for the visually impaired in the city of Kursk; the features of the formation of an accessible environment for the visually impaired are presented. The study was conducted on the basis of the All-Russian Society of Blind People in Kursk.

Keywords: disabled person; visual impairment; accessible environment; barrier; barrier-free environment; Wednesday; social environment; vision.

49

REFERENCES

1. Antonenko, M. Mir za bar'eraми // Ljantorskaja gazeta. – 2016. – 7 s.
2. Valeeva, N. Sh. Social'naja reabilitacija: uchebnik; pod obshh. red., — M.: INFRA-M., - 2019. — 320 s.
2. Glybochko, P. V. Glaznye bolezni / P. V. Glybochko, V. M. Popkov // Saratovskij nauchno-medicinskij zhurnal. - Tom 13, №2. – 2017. – 86 s.
3. Kuzova, V. A. Problemy sozdanija dostupnoj sredy dlja malomobil'nyh grupp naselenija v Primorskom krae // Territorija novyh vozmozhnostej. Vestnik Vladivostokskogo gosudarstvennogo universiteta jekonomiki i servisa. – 2016. – 7 s.
4. Mihajlenko, T. N. Dostupnaja sreda dlja invalidov / T. N. Mihajlenko, E. V. Rybnikov // Izd. 3-e dop. i pererab. – Volgograd: RO OOOI RSI VANS «Nadezhda». – 2017. – 100 s.

Received: 16.07.2022

Accepted: 28.09.2022